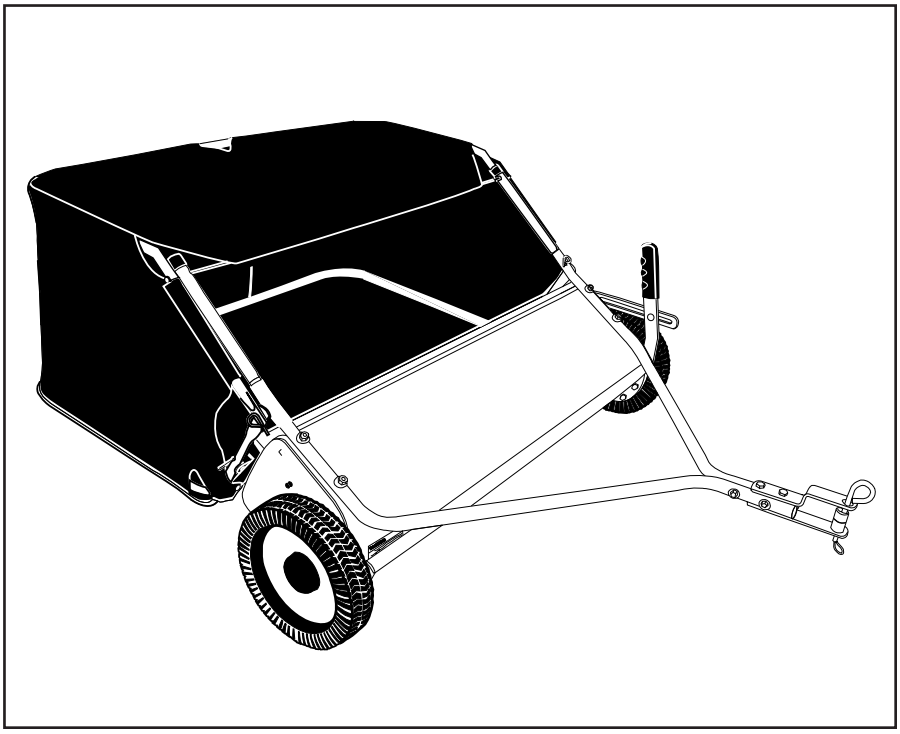
Agri-Fab™

# OWNERS MANUAL
## MANUAL DEL USUARIO
## NOTICE D'UTILISATION

**Model No.**
**Modelo No.**
**Modèle No.**

**45-03261**



# 46" LAWNSWEEPER
## BARREDORA DE CESPED DE 117 cm
## BALAYEUSE DE 117 cm

CAUTION:
Read Rules for Safe Operation and Instructions Carefully

PRECAUCION:
Lea cuidadosamente los Procedimientos e Instrucciones para la Operación Segura de la Máquina.

ATTENTION:
Lire et suivre attentivement les instructions et consignes de sécurité de cette notice.

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts

- Seguridad
- Montaje
- Operación
- Mantenimiento
- Piezas de Repuesto

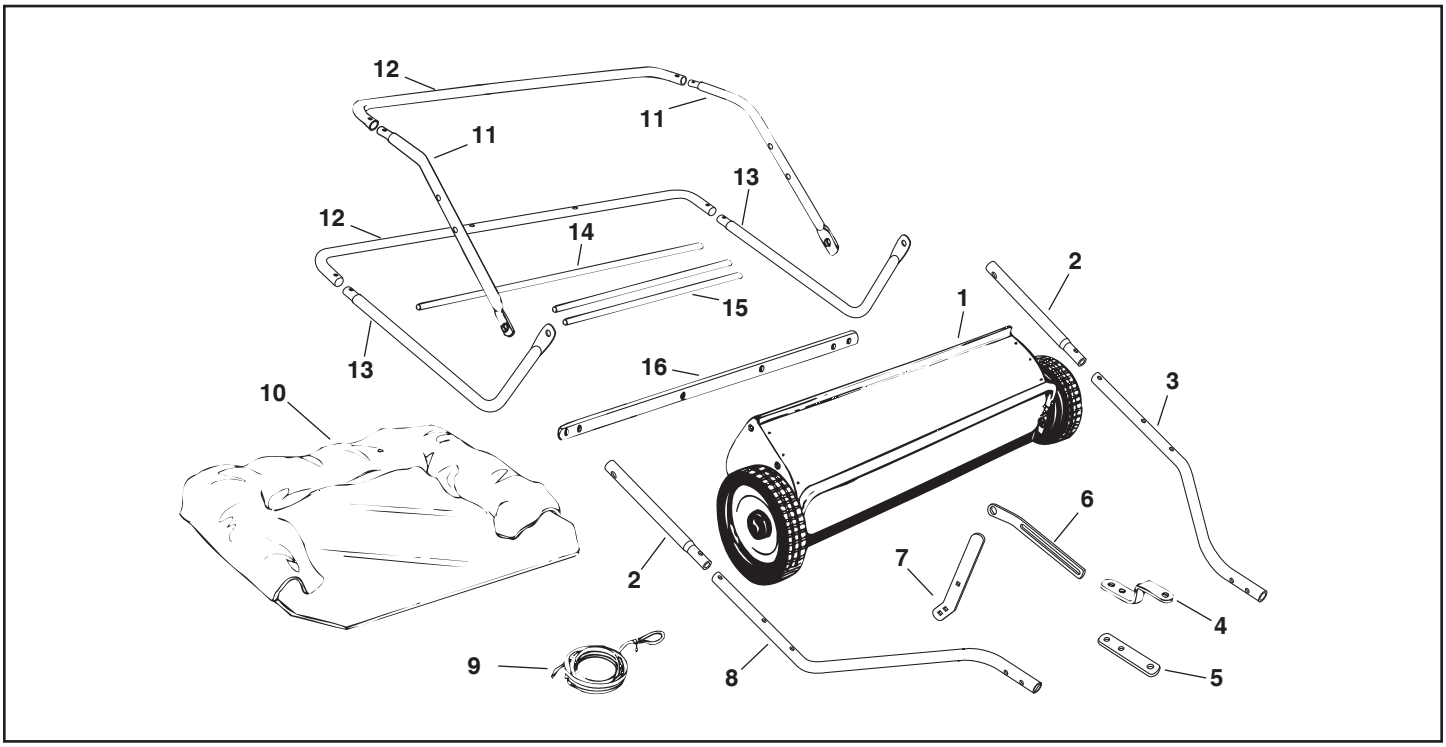
- Sécurité
- Assemblage
- Fonctionnement
- Maintenance
- Pièces de Rechange

SpeedEPart *the **fastest** way to **purchase** parts* **www.speedepart.com**

PRINTED IN U.S.A.

FORM NO. 40638 (08/10/07)

**CARTON CONTENTS** (Loose Parts in Carton)
**CONTENIDO DE LA CAJA** (Partes Sueltas en la Caja)
**CONTENU DU CARTON** (Pièces en Vrac Dans le Carton)




## ENGLISH

1. Sweeper Housing Assembly
2. Bag Arm Tube (2)
3. Hitch Tube, L.H.
4. Hitch Bracket
5. Hitch Bracket (Straight)
6. Height Adjustment Strap
7. Height Adjustment Handle
8. Hitch Tube, R.H.
9. Rope
10. Hopper Bag
11. Upper Hopper Side Tube (2)
12. Rear Hopper Tube (2)
13. Lower Hopper Side Tube (2)
14. Hopper Pivot Rod
15. Hopper Support Rod (2)
16. Bag Frame Strap

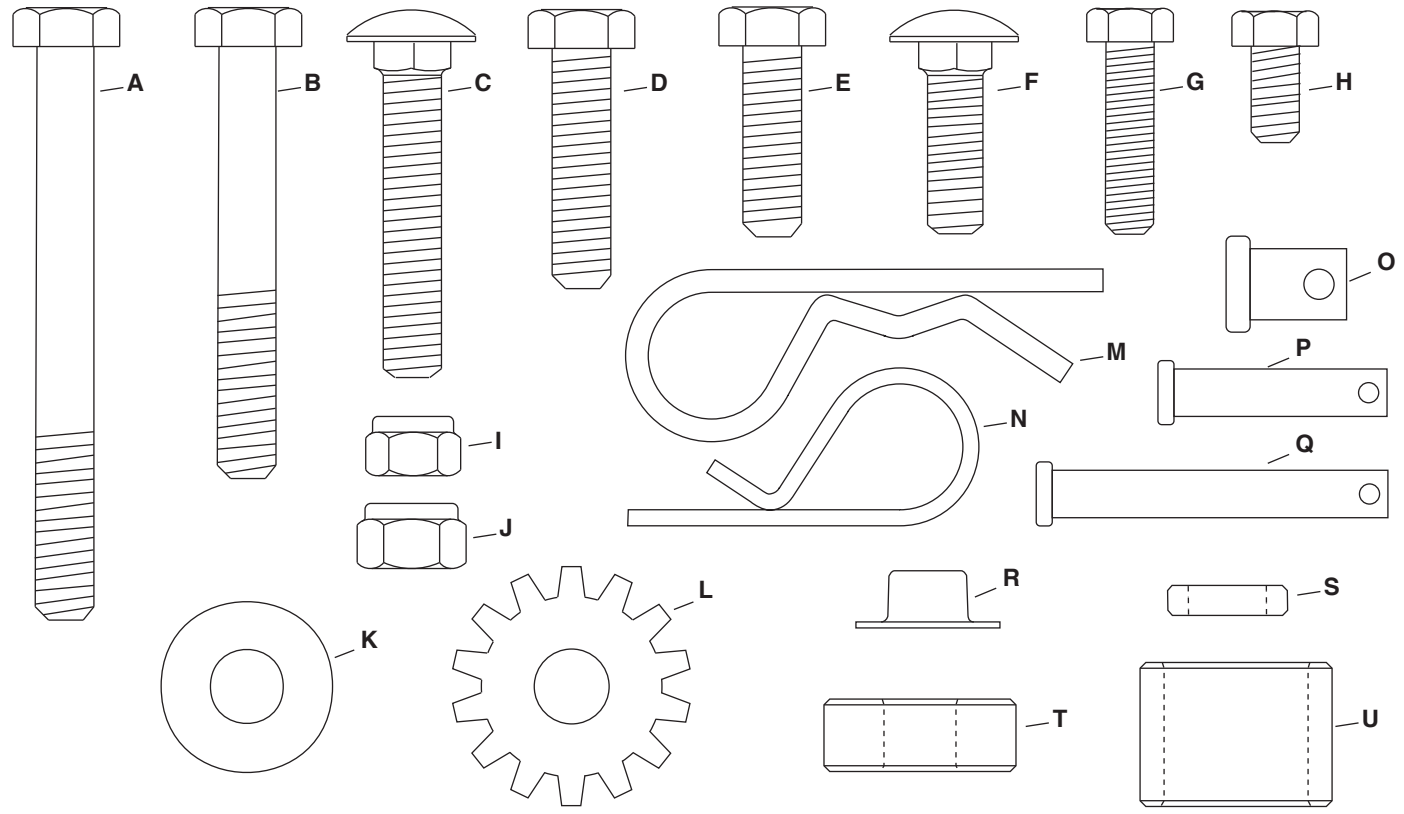
## ESPAÑOL

1. Conjunto de Carcaza de la Barredora
2. Brazo del Tubo de la Bolsa (2)
3. Tubo de Enganche (Mano Izquierda)
4. Ménsula de Enganche
5. Ménsula de Enganche (Recta)
6. Banda de Ajuste de Altura
7. Manija de Ajuste de Altura
8. Tubo de Enganche (Mano Derecha)
9. Cuerda
10. Bolsa de la Tolva
11. Tubo Lateral de la Parte Superior de la Tolva (2)
12. Tubo de la Parte Posterior de la Tolva (2)
13. Tubo Lateral de la Parte Inferior de la Tolva (2)
14. Varilla Giratoria de la Golsa de la Tolva
15. Barra de Soporte de la Tolva (2)
16. Banda del Marco de la Bolsa

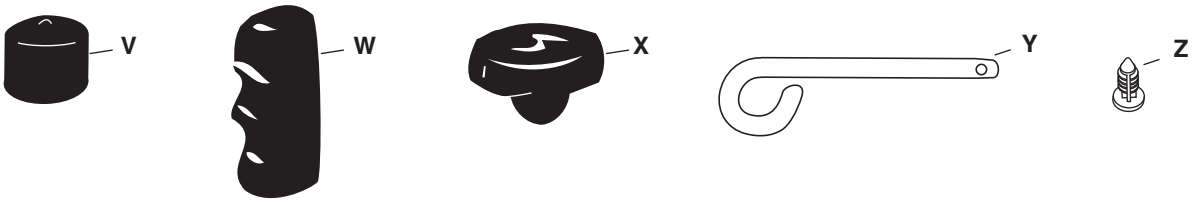
## FRANÇAIS

1. Bâti de la balayeuse
2. Tube du bras du sac (2)
3. Tube d'attelage, côté droit
4. Support de l'attelage
5. Support de l'attelage, droit
6. Étrier de réglage de la hauteur
7. Poignée de réglage de la hauteur
8. Tube d'attelage, côté droit.
9. Cordage
10. Sac de récupération des débris
11. Tube latéral supérieur de la trémie (2)
12. Tube arrière de la trémie (2)
13. Tube latéral inférieur de la trémie (2)
14. Tige de pivot du bac de ramassage
15. Tiges de support de la trémie (2)
16. Bride du cadre du sac

## SHOWN FULL SIZE




## NOT SHOWN FULL SIZE




| REF | QTY | DESCRIPTION | REF | QTY | DESCRIPTION |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 2 | Hex Bolt, 5/16 x 3" Lg. | N | 6 | Hair Cotter Pin, 3/32" |
| B | 2 | Hex Bolt, 5/16 x 2-1/4" Lg. | O | 2 | Clevis Pin, 3/8" x 1/2" |
| C | 4 | Carriage Bolt, 5/16" x 1-3/4" | P | 2 | Clevis Pin, 1/4" x 1-1/8" |
| D | 1 | Hex Bolt, 5/16 x 1-1/4" Lg. | Q | 2 | Clevis Pin, 1/4" x 1-3/4" |
| E | 2 | Hex Bolt, 5/16" x 1" | R | 2 | Palnut, 3/8" |
| F | 1 | Carriage Bolt, 5/16" x 1" | S | 1 | Pivot Bushing |
| G | 4 | Hex Bolt, 1/4" x 1" | T | 1 | Spacer Bushing |
| H | 2 | Hex Bolt, 1/4" x 1/2" | U | 2 | Hitch Spacer, 3/4" |
| I | 6 | Nylock Nut, 1/4" | V | 2 | Vinyl Cap |
| J | 11 | Nylock Nut, 5/16" | W | 1 | Grip |
| K | 4 | Flat Washer, 5/16" | X | 1 | Knob, Plastic |
| L | 1 | Star Washer | Y | 1 | Hitch Pin |
| M | 1 | Hair Cotter Pin, 1/8" | Z | 4 | Plastic Plug |

# NORMAS DE SEGURIDAD

Recuerde, cualquier equipo motorizado puede causar lesiones si se usa en forma inapropiada o si el usuario no entiende como operarlo. Sea precavido siempre que use equipo motorizado.

1. Lea los manuales del usuario de la barredora y del vehículo de arrastre y conozca su operación antes de usar este accesorio de barredora. Siempre instruya a otros usuarios sobre su operación, antes de que operen su barredora.

2. No permita que los niños operen la barredora.

3. No permita que nadie se monte en la barredora.

4. ¡Nunca se amarre la cuerda de la tolva al cuerpo o a la ropa! ¡ Nunca se sostenga de la cuerda mientras remolca la barredora! Amarre la cuerda al vehículo de arrastre para mantener la barredora alejada de ruedas y partes rotatorias.

5. En terreno quebrado, cerca de zanjas o en colinas, opere la barredora a baja velocidad para prevenir la pérdida de control.
6. La estabilidad y frenado del vehículo de arrastre pueden afectarse con el enganche de esta barredora. No llene la barredora a su máxima cabida sin antes verificar la capacidad del vehículo de arrastre para remolcar y detenerse en forma segura con la barredora enganchada. **No opere en cuestas empinadas.**

7. Deténgase e inspeccione el vehículo de arrastre y la barredora después de haber golpeado algún objeto. Repare cualquier daño que haya causado antes de continuar la operación.

8. Mantenga la barredora alejada del fuego. El calor excesivo puede dañar los cepillos y la bolsa de la tolva y causar el incendio de la bolsa y su contenido.

9. Antes de guardar la barredora, siempre vacíe la bolsa de la tolva para evitar la combustión espontánea de su contenido.

10. Siga las instrucciones de lubricación y mantenimiento como se señalan en la sección de mantenimiento de este manual.

Este símbolo indica precauciones importantes de seguridad. Significa — **¡ATENCION!** Su seguridad está en riesgo

# ARMADO

**HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA EL ARMADO**
(1) Cuchilla o tijeras
(2) Llaves de Boca Abierta o de Estrella de 1/2”

Todas las partes sueltas se muestran en la página 2. Los sujetadores en la bolsa de partes se muestran en su tamaño real en la página 3. Retire toda la ferretería y todas las partes sueltas de la caja y verifique que todas las partes y sujetadores que se muestran en las páginas 2 y 3 han sido incluidos.

## ARMADO DE LA BARREDORA

**Nota:** La mano derecha y la izquierda se determinan desde la posición del operador sentado en el vehículo de arrastre.
**Nota:** las figuras del armado se encuentran en las páginas de 5 a 10.

1. ***(Figura 1)*** Coloque la hoja de cartón que encuentra dentro de la caja de empaque, sobre la superficie de trabajo de manera que evite rayar el terminado de la barredora. Voltee boca arriba la carcasa de la barredora sobre el cartón, y colóquela mirando en la dirección que indica el diagrama.
2. ***(Figura 1)*** Instale el puntal de apoyo de atrás en los huecos indicados en la carcasa de la barredora. Use dos pernos hexagonales (H) y tuercas de cierre de nilón (I).
3. ***(Figura 2)*** Cada conjunto de cepillo tiene un retenedor de cepillo marcado con tinta roja o tinta negra. Extienda los conjuntos de cepillo como se muestra en el diagrama, de manera que los retenedores de cepillo marcados con tinta queden en la mitad, con el marcado con rojo a la derecha y el marcado con negro a la izquierda.

**IMPORTANTE:** El traslape de cerdas en la parte de abajo de cada cepillo ayuda a sostener el lado de atrás del cepillo para obtener un mejor funcionamiento de la barredora. Verifique que la barredora se ha volteado como se indica en las Figuras 2 y 3 para que los cepillos queden correctamente armados.

4. ***(Figura 3)*** Fije el conjunto de cepillo con el retenedor rojo en el extremo derecho del eje de cepillos, usando dos pernos hexagonales (G) y tuercas de cierre de nilón (I). El retenedor marcado con tinta roja debe quedar colocado en la mitad de la barredora.
5. ***(Figura 4)*** Instale el conjunto de cepillo con el retenedor de cepillo negro en el extremo izquierdo del eje de cepillo, usando dos pernos hexagonales (G) y tuercas de cierre de nilón (I). El retenedor de cepillo marcado con tinta negra debe colocarse en la mitad de la barredora.
6. ***(Figura 4)*** Gire una rueda para hacer girar los cepillos. (Las ruedas mueven los cepillos en una dirección solamente.) El traslape de las cerdas debe quedar en el lado de atrás del cepillo a medida que éste gira.
7. Corte el plástico que sostiene en su lugar el tubo de ajuste de altura.
8. ***(Figura 5)*** Fije el tubo de enganche de mano derecha en la carcaza de la barredora, usando dos pernos de carruaje (C) y tuercas de cierre de nilón (J). **No apriete todavía.** Repita la operación para el tubo de enganche de mano izquierda.
9. ***(Figura 6)*** Conecte entre si los tubos de enganche, usando dos pernos hexagonales (A) y tuercas de cierre de nilón (J). **No apriete todavía.**

**Si el enganche de su tractor o vehículo de arrastre tiene una altura sobre el piso de 25 a 33 cm, estudie la figura 7. Si el enganche de su tractor o vehículo de arrastre tiene una altura sobre el piso de 20 a 25 cm, refiérase a la figura 8.**

10. ***(Figura 7 o 8)*** Monte las ménsulas de enganche en los tubos de enganche usando dos pernos hexagonales (B) y tuercas de cierre de nilón (J). Los pernos deben montarse uno a cada lado del perno del tubo de enganche. **Todavía no apriete.**
11. En este momento **apriete** los cuatro pernos, fijando los tubos de enganche a la carcaza de la barredora. En seguida **apriete** los dos pernos, juntando los extremos de los tubos de enganche. Finalmente, **apriete** los dos pernos, fijando las ménsulas de enganche a los tubos de enganche.
12. ***(Figura 7 o 8)*** Monte el pasador de enganche (Y), dos espaciadores (U) y el pasador de horquilla de 1/8" (M) en las ménsulas de enganche.
13. ***(Figura 9)*** Arme la manija de ajuste de altura hacia el centro del soporte en el extremo del tubo de ajuste de altura. Use 2 pernos hexagonales (E), arandelas planas (K) y tuercas de cierre de nilón (J). **Apriete lo armado.**
14. ***(Figura 9)*** Monte la empuñadura (W) en la manija de ajuste de altura.
15. ***(Figura 10)*** Arme en un perno hexagonal (D), en el orden en que se listan: una arandela plana (K), el husillo de pivote (S), la barra de ajuste de altura, y el husillo espaciador (T). Inserte el perno a través de la parte superior de la perforación doble en el extremo de la carcasa de la barredora y asegúrelo con una tuerca de cierre de nilón (J). **Apriete lo armado.**
16. ***(Figura 11)*** Coloque la arandela de estrella (L) entre la manija de ajuste de altura y la barra de ajuste de altura. Inserte un perno de carruaje (F) a través de la manija de ajuste de altura, la arandela de estrella y la barra de ajuste de altura. Arme una arandela plana (K) y la perilla de plástico (X) en el extremo del perno.

## ARMADO DE LA BOLSA DE LA TOLVA

1. ***Figura 12)*** Haga girar el tubo del respaldo de la tolva, de manera que los huecos taladrados en la mitad del tubo miren hacia abajo.
2. ***Figura 13)*** Inserte los dos tubos laterales superiores de la tolva, a través de los faldones cosidos con puntos a cada lado de la bolsa de la tolva.
3. ***(Figura 13)*** Monte los extremos del tubo posterior de la tolva sobre los terminales de los tubos laterales de la parte superior de la tolva. Júntelos usando tapones plásticos (Z).
4. ***(Figura 14)*** Voltee el segundo tubo trasero de la tolva, de manera que los huecos taladrados en la mitad del tubo queden mirando hacia arriba. Monte los extremos del tubo trasero de la tolva sobre los extremos de los tubos laterales de la parte inferior de la tolva. Júntelos usando tapones plásticos (Z).
5. ***(Figura 15)*** Coloque los tubos de la parte inferior de la tolva en el fondo de la bolsa de la tolva.
6. ***(Figura 15)*** Fije los extremos de los tubos laterales inferiores de la tolva al **interior** de los tubos laterales superiores de la tolva, usando dos pasadores de grillete (O) insertados desde el interior, y dos pasadores de horquilla (N).
7. ***(Figura 16)*** Inserte la varilla del marco de la bolsa dentro de la manga cosida, a lo largo del borde frontal del fondo de la bolsa.
8. ***(Figura 16)*** Monte la varilla del marco de la bolsa en los tubos laterales inferiores de la tolva, usando dos pasadores de grillete (P) y dos pasadores de horquilla (N).
9. ***(Figura 17)*** Asegure las esquinas de la bolsa alrededor de los tubos laterales inferiores de la tolva, abrochando los faldones de la bolsa al fondo de la bolsa, a ambos lados.
10. ***(Figura 18)*** Inserte la varilla de pivote de la tolva a través de: los tubos laterales de la parte superior de la tolva, los tubos de brazo de la bolsa y la manga cosida en el frente de la malla de protección contra el viento.
11. Usando un martillo, inserte cada pasador de grillete (R) en un extremo de la varilla de pivote mientras sostiene el otro extremo sobre una superficie sólida.
12. ***(Figura 18)*** Coloque una tapa de vinilo (V) en el extremo de cada tubo del brazo de la bolsa.

**IMPORTANTE:** No curve demasiado las barras de soporte durante el siguiente paso. El curvado excesivo hará que las barras de acero pierdan su tensión de soporte.

13. ***(Figura 19)*** Incline la tolva sobre su respaldo para ensamblar las dos barras de soporte de la tolva. Coloque los extremos de cada barra dentro de los tubos superior e inferior en la parte trasera de la tolva, curvando la barra apenas lo suficiente para que encaje dentro de los huecos de los tubos.
14. ***(Figura 20)*** Asegure la cuerda a la parte superior del centro superior del marco de la bolsa de la tolva.
15. ***(Figura 21)*** Para fijar la bolsa de la tolva en la barredora, inserte los extremos de los tubos del brazo de la bolsa dentro de los terminales de los tubos de enganche de la barredora y asegúrelos con dos pasadores de grillete (Q) y pasadores de horquilla (N).

## COLOCACION DEL ENGANCHE DE LA BARREDORA EN EL TRACTOR. *(Figuras 22, 23 y 24)*.

1. Coloque el tractor y la barredora sobre una superficie plana y nivelada.
2. Gradúe la manija de ajuste de altura de la barredora alrededor de la mitad de su rango de ajuste.
3. Fije las ménsulas de enganche de la barredora al enganche del tractor, colocando los espaciadores de 1/2" de manera que el fondo de la bolsa de la barredora quede a una altura de 13 a 18 cm del suelo. Vea en la Figura 23 la forma en que quedan los enganches del tractor cuando están entre 25 y 33 cm por encima del suelo. Vea en la Figura 24 la forma en que quedan los enganches del tractor cuando se encuentran entre 20 y 25 cm sobre el suelo.

**IMPORTANTE:** Para un mejor desempeño, el fondo de la bolsa de la barredora debe quedar aproximadamente nivelado y de 13 a 18 cm de altura sobre el suelo, como se muestra en la Figura 22.

# OPERACION

**AJUSTE DE LA ALTURA DEL CEPILLO**

Para ajustar los cepillos de su barredora en la mejor altura de operación, afloje la perilla de ajuste y presione hacia abajo sobre la palanca de ajuste de altura para levantar el cepillo. El mejor ajuste es cuando la graduación del cepillo está 1,2 cm por debajo de la superficie del prado, dentro del césped. Siempre corte el césped a una altura pareja, antes de barrer.

**VELOCIDAD DE BARRIDO**

Ensaye una velocidad inicial de aproximadamente 3 millas por hora (5km/hora) (tercera velocidad en la mayoría de los tractores). Dependiendo de las condiciones, puede ser necesario ajustar la velocidad de barrido, a fin de obtener los mejores resultados.

**VACIADO DE LA BARREDORA**

Su barredora se puede vaciar fácilmente sin necesidad de desenganchar el tractor o de que el operador se desmonte. Simplemente tire de la cuerda hacia adelante para vaciar la tolva. Siempre vacíe la tolva después de cada uso.

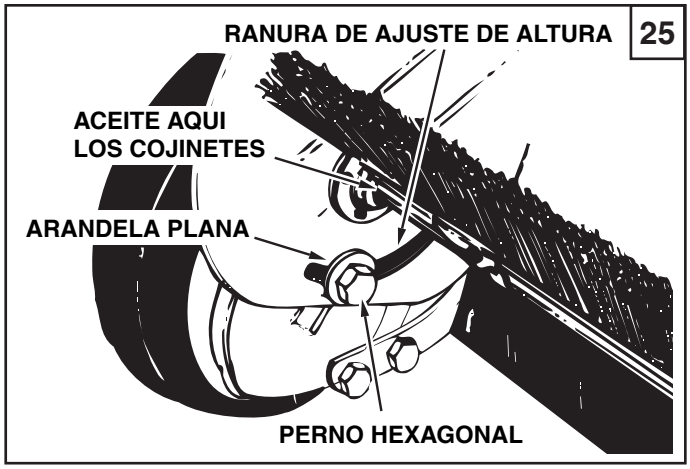
**PRECAUCION: ¡Nunca** amarre la cuerda de la tolva a ninguna parte de su cuerpo ni de su ropa! **¡Nunca** se cuelgue de la cuerda mientras remolca la barredora! **Amarre la cuerda** al vehículo de remolque, manteniéndola alejada de las ruedas y de las partes giratorias.

**PRECAUCION:** Mantenga la barredora lejos del fuego. El calor excesivo puede dañar los cepillos y la bolsa de la tolva, y puede hacer que la bolsa y su contenido se incendien.

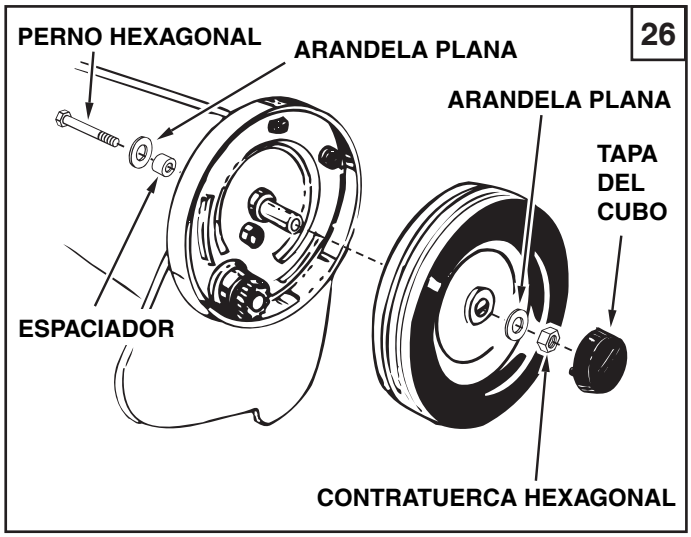
# MANTENIMIENTO

**RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE**

1. Verifique que no haya sujetadores o broches sueltos antes de usar la barredora.
2. Limpie la barredora después de cada uso.
   a. Limpie la carcaza de la barredora con un cepillo suave o un trapo.
   b. Limpie los residuos de la bolsa de la tolva con una escoba o con un cepillo.
   c. Retire cualquier material que se haya enrollado alrededor de los cepillos o los terminales del eje del cepillo.
3. Inspeccione la máquina, buscando partes dañadas o gastadas, tales como cepillos y ruedas, antes de cada uso. Reemplace las piezas averiadas según sea necesario.
4. ***(Figura 25)*** Lubrique el cojinete o rodamiento del eje del cepillo dos veces al año, con unas pocas gotas de aceite liviano.




5. Lubrique los cojinetes de las ruedas en cada temporada. Retire la tapa del cubo y aplique unas pocas gotas de aceite liviano.
6. ***(Figura 26)*** Cada dos años retire las ruedas y limpie los engranajes que se encuentran dentro de la carcaza de la rueda. Después de limpiarlos, lubríquelos con una capa pareja de grasa liviana. Para retirar la rueda, saque la tapa del cubo y retire la contratuerca o tuerca de cierre y la arandela plana.




# ALMACENAMIENTO

**PRECAUCION: Antes de almacenar** la barredora, desocupe siempre la bolsa de la tolva para evitar que ocurra una combustión espontánea.

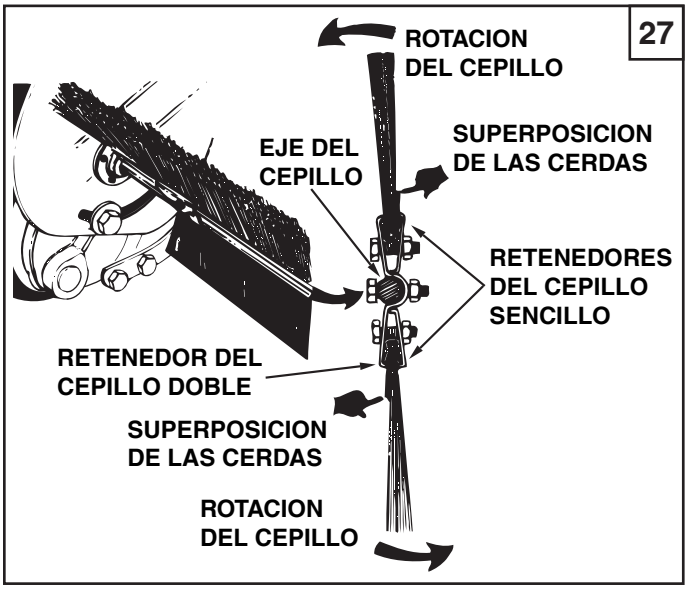
1. Limpie completamente la barredora y la bolsa de la tolva para ayudar a prevenir la oxidación y el moho.
2. Para doblar la bolsa de la tolva cuando se va a guardar, retire las dos barras de soporte de la tolva de la parte trasera de la misma.
3. Almacene la barredora en un área seca.

# SERVICIO Y AJUSTES

### CAMBIO DE CEPILLOS

**NOTA:** El cambio de cepillos deberá hacerse uno por uno.

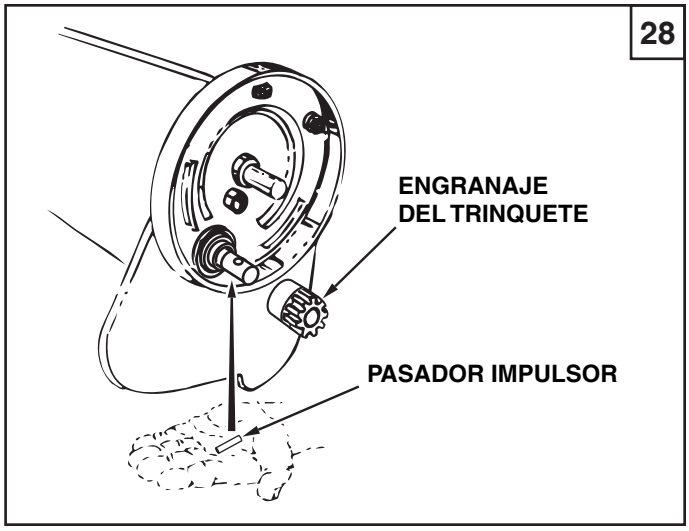
1. Retire la bolsa de la tolva de la barredora.
2. ***(Figura 27)*** Afloje los pernos hexagonales y las tuercas de cierre en los dos retenedores del cepillo sencillo, que sujetan un cepillo a los retenedores del cepillo doble. **No afloje** ni retire los pernos que fijan los retenedores del cepillo doble al eje del cepillo.
3. ***(Figura 27)*** Saque deslizando el cepillo de los retenedores, fijándose bien en qué lado del cepillo se superponen las cerdas.
4. ***(Figura 27)*** Instale el cepillo nuevo, asegurándose de que las cerdas se superpongan en el mismo lado del cepillo, como estaban antes.




### SERVICIO DEL ENGRANAJE DE LA RUEDA DENTADA Y DEL TRINQUETE

**IMPORTANTE:** No retire las dos ruedas al mismo tiempo, para evitar que sus partes se confundan. (Los engranajes del trinquete de mano derecha y de mano izquierda no son intercambiables). **Anote** la posición de las arandelas y de los anillos a presión cuando desarme el mecanismo.

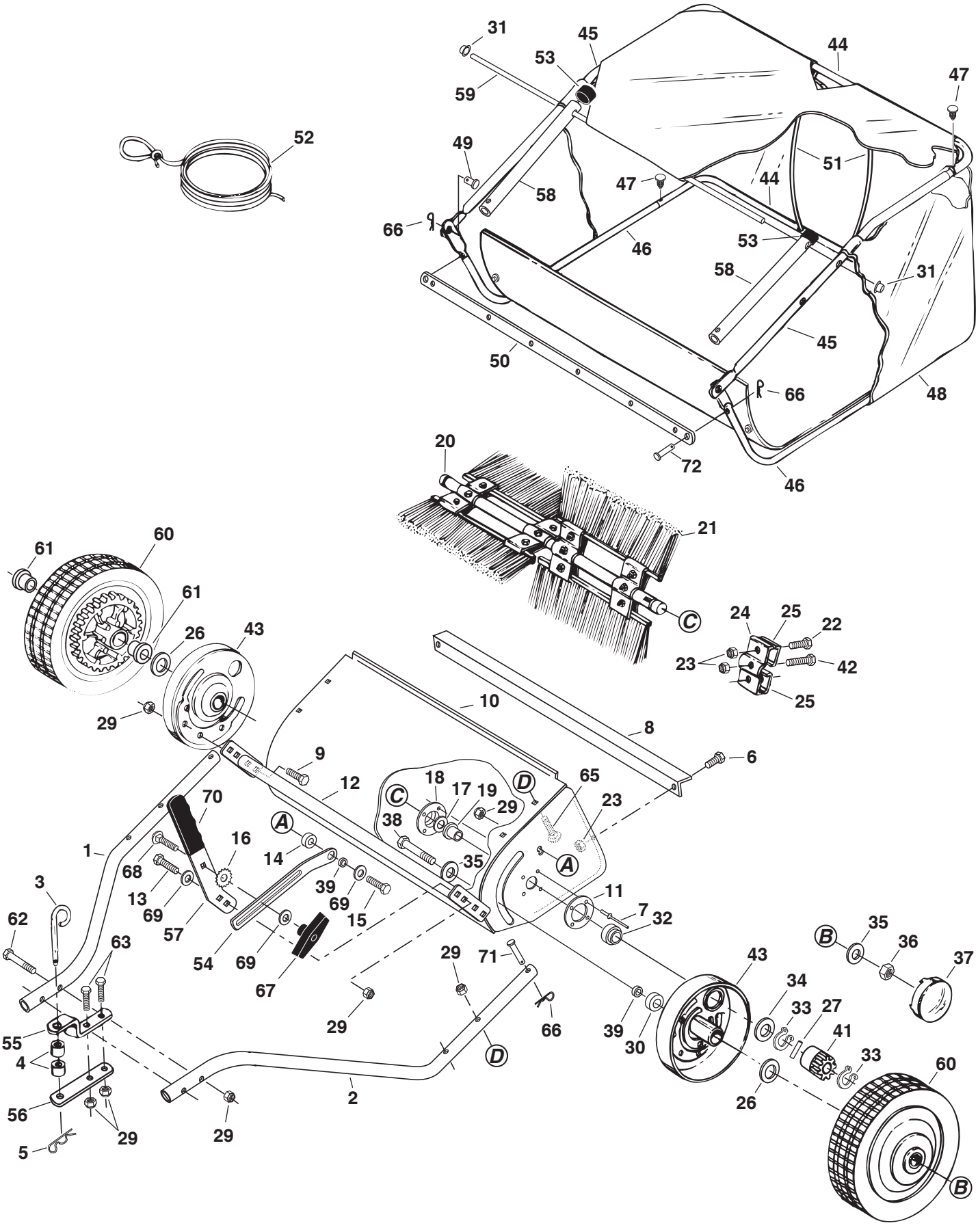
1. **Baje únicamente una rueda** a la vez de la barredora.
2. Retire los anillos retenedores y las arandelas que sostienen el engranaje del trinquete sobre el eje del cepillo.
3. ***(Figura 28)*** Retire el engranaje deslizándolo fuera del eje del cepillo. (Tenga cuidado con el pasador impulsor, que puede caerse del eje del cepillo al remover el engranaje del trinquete).
4. Para volver a armar, inserte el pasador impulsor a través del hueco cerca del extremo del eje del cepillo. Asegúrese de que el pasador pueda deslizarse fácilmente hacia delante y hacia atrás sobre el eje.
5. Engrase ligeramente el eje y llene el engranaje del trinquete con grasa. Arme nuevamente el engranaje del trinquete sobre el eje.
6. Engrase ligeramente el eje y los dientes del engranaje en la rueda y luego monte la rueda de nuevo. Los cepillos deben girar **únicamente** *durante la rotación hacia delante de la rueda*. Si los cepillos giran tanto hacia adelante como hacia atrás con la rotación de la rueda en ambos sentidos, el pasador impulsor está atascado en el engranaje del trinquete. Desarme para limpiar y lubricar el pasador impulsor y el engranaje del trinquete.
7. Retire la segunda rueda y siga el mismo procedimiento.




# RESOLUCION DE PROBLEMAS

| | | |
|---|---|---|
| Las ruedas patinan al barrer. | 1. Los cepillos están graduados demasiado abajo<br>2. Los cepillos están atascados<br>3. Las ruedas están atascadas | 1. Ajuste la altura hasta que los cepillos queden 1,2 cm dentro del césped<br>2. Detenga la barredora. Retire la obstrucción<br>3. Baje una rueda a la vez para buscar la obstrucción o daño. Consulte la Sección de Servicio y Ajustes. |

# REPAIR PARTS FOR MODEL 45-03261 46" LAWNSWEEPER



# REPAIR PARTS FOR MODEL 45-03261 46" LAWNSWEEPER

| REF | PART NO. | QTY | DESCRIPTION |
|---|---|---|---|
| 1 | 40618 | 1 | Hitch Tube, R.H. |
| 2 | 40619 | 1 | Hitch Tube, L.H. |
| 3 | 23353 | 1 | Pin, Hitch |
| 4 | 23368 | 2 | Tube, Hitch Spacer |
| 5 | 43343 | 1 | Hairpin Cotter, 1/8" #4 |
| 6 | 43175 | 2 | Bolt, Hex 1/4-20 x 1/2" Lg. |
| 7 | C-9M5732 | 8 | Rivet, Pop |
| 8 | 24871 | 1 | Brace, Rear Support |
| 9 | 43182 | 4 | Bolt, Hex 5/16-18 x 3/4" |
| 10 | 65580 | 1 | Sweeper Housing Assembly |
| 11 | 23336 | 2 | Washer, Special |
| 12 | 66152 | 1 | Height Adjustment Tube Assembly |
| 13 | 43063 | 2 | Bolt, Hex 5/16-18 x 1" |
| 14 | 25408 | 1 | Bushing, Spacer |
| 15 | 43840 | 1 | Bolt, Hex 5/16-18 x 1-1/4" |
| 16 | 44732 | 1 | Washer, Star |
| 17 | R19212113 | 2 | Washer, 5/8" SAE |
| 18 | 1629-56 | 2 | Retainer, Dust Cover |
| 19 | 44910 | 2 | Bushing, Brush Shaft |
| 20 | 24929 | 1 | Brush Shaft |
| 21 | 48600 | 4 | Brush |
| 22 | 43012 | 8 | Bolt, Hex 1/4-20 x 3/4" Lg. |
| 23 | 47189 | 14 | Nut, Nylock 1/4-20 |
| 24 | 23580 | 4 | Retainer, Brush (Double) |
| 25 | 23581 | 8 | Retainer, Brush (Single) |
| 26 | 44008 | 2 | Washer, Flat 1-1/8" x .78" x .025" |
| 27 | 47046 | 2 | Dowel Pin (Drive) |
| 29 | 47810 | 15 | Nut, Nylock 5/16-18 |
| 30 | 44911 | 2 | Spacer, .39 I.D". x 1-1/4" O.D. x .5" |
| 31 | 44917 | 2 | Palnut, 3/8" |
| 32 | 46219 | 2 | Spacer, .78 I.D". x 1-1/4" O.D. x .5" |
| 33 | 1650-21 | 4 | Ring, Retaining .594" |
| 34 | 40007 | 2 | Washer, Shim 1-1/4" x .594" x .025" |
| 35 | 141 | 4 | Washer, Flat 1-1/2" x .375" x .062" |
| 36 | 1038 | 2 | Nut, Nylock Jam 3/8-24 Thread |
| 37 | 2674-32 | 2 | Hub Cap |
| 38 | 44961 | 2 | Bolt, Hex 3/8-24 x 3-1/4" Lg. |
| 39 | 23400 | 3 | Bushing, Pivot |
| 40 | 48652 | 1 | Gear, Pinion R.H. (not shown) |
| 41 | 48651 | 1 | Gear, Pinion L.H. |
| 42 | 43661 | 4 | Bolt, Hex 1/4-20 x 1" Lg. |
| 43 | 64559 | 2 | Ass'y, Dust Cover |
| 44 | 47477 | 2 | Tube, Hopper Frame (Rear) |
| 45 | 48466 | 2 | Tube, Upper Hopper Frame (Front) |
| 46 | 48726 | 2 | Tube, Lower Hopper Frame (Front) |
| 47 | 48402 | 4 | Plastic Plug |
| 48 | 48384 | 1 | Hopper Bag |
| 49 | 48366 | 2 | Clevis Pin, 3/8" x 1/2" |
| 50 | 24189 | 1 | Strap, Bag Frame |
| 51 | 43926 | 2 | Rod, Hopper Support |
| 52 | 43737 | 1 | Hopper Rope |
| 53 | 44481 | 2 | Cap, Vinyl |
| 54 | 24979 | 1 | Strap, Height Adjustment |
| 55 | 23687 | 1 | Bracket, Hitch |
| 56 | 24192 | 1 | Bracket, Hitch (Straight) |
| 57 | 26243 | 1 | Handle, Height Adjustment |
| 58 | 40622 | 2 | Tube, Bag Arm |
| 59 | 46823 | 1 | Rod, Hopper Bag |
| 60 | 44985 | 2 | Wheel & Tire Ass'y. (with bearings) |
| 61 | 45088 | 4 | Wheel Bearing |
| 62 | 46782 | 2 | Bolt, Hex 5/16-18 x 3" Lg. |
| 63 | 43224 | 2 | Bolt, Hex 5/16-18 x 2-1/4" Lg. |
| 65 | 44215 | 4 | Bolt, Carriage 5/16-18 x 1-3/4" |
| 66 | 43055 | 6 | Hairpin Cotter, 3/32" #3 |
| 67 | 43720 | 1 | Knob, Wing 5/16-18 Thread |
| 68 | 44326 | 1 | Bolt, Carriage 5/16-18 x 1" |
| 69 | 43081 | 4 | Washer, Flat 5/16" Std. Wrt. |
| 70 | 43943 | 1 | Grip, Height Adjust |
| 71 | 46867 | 2 | Clevis Pin, 1/4" x 1-3/4" Lg. |
| 72 | 48365 | 2 | Clevis Pin, 1/4" x 1-1/8" |
|  | 40638 | 1 | Owners Manual |

SpeedEPart *the fastest way to purchase parts* **www.speedepart.com**

SpeedEPart *the fastest way to purchase parts* **www.speedepart.com**

**REPAIR PARTS**
Agri-Fab, Inc.
809 South Hamilton
Sullivan, IL. 61951
217-728-8388
www.agri-fab.com

This document (or manual) is protected under the U.S. Copyright Laws and the copyright laws of foreign countries, pursuant to the Universal Copyright Convention and the Berne convention. No part of this document may be reproduced or transmitted in any form or by an means, electronic or mechanical, including photocopying or recording, or by any information storage or retrieval system, without the express written permission of Agri-Fab, Inc. Unauthorized uses and/or reproductions of this manual will subject such unauthorized user to civil and criminal penalties as provided by the United States Copyright Laws.

© 2002 Agri-Fab, Inc.